

# RIVALE 800

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.



FEUERROT/DUNKEL METALLIC OPAK GRAU



INTENSIVBLAU/DUNKEL METALLIC OPAK GRAU

MOTOR	
Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen
Hubraum	798 cm <sup>3</sup>
Kompression	12,3:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	81 kW (110 PS) bei 11.500 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	83 Nm bei 7.600 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement System	Mit integriertem Zünd Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit drei Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, drive by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbare Traktionskontrolle
Elektronischer Schalt-automat	MV EAS (Electronically Assisted Shift)
Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben Ölbadkupplung
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	22/41
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/35
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	20/30
Fünfter Gang	22/29
Sechster Gang	21/25
Endübersetzung	16/41

ELEKTRIK	
Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT	
Radstand	1410 mm
Gesamtlänge	2070 mm
Gesamtbreite	885 mm
Sitzhöhe	881 mm
Bodenfreiheit	142 mm
Nachlauf	104,5 mm
Trockengewicht	178 Kg
Tankinhalt	16 l

FAHRLEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit*	237,0 km/h

RAHMEN	
Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG	
Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	150 mm

HINTERRADFEDERUNG	
Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	130 mm

BREMSEN	
Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl -Scheibe und -Flansch radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	
Hinten	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 220 mm
Hintere Bremszange	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RÄDER	
Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 5,50" x 17"

REIFEN	
Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

VERKLEIDUNG	
Material	Thermoplast

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN	
Abgasnorm	Euro 4

\* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

\*\* Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar